



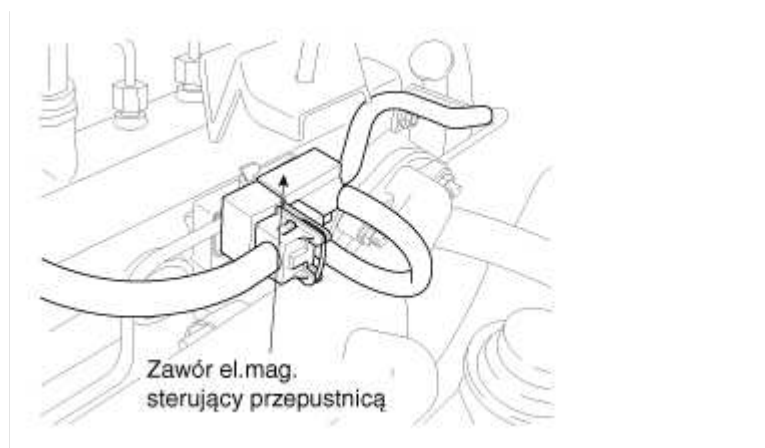
## PRZEGLĄD

### Funkcja i zasada działania

Zawór elektromagnetyczny sterujący przepustnicą steruje zaworem podciśnieniowym, który z kolei uruchamia przepustnicę zamontowaną w korpusie. Układ sterowania przepustnicą pełni funkcję antywibracyjną i steruje dopływem powietrza dolotowego do układu recyrkulacji gazów wylotowych (EGR).

I. Funkcja antywibracyjna: kiedy silnik jest wyłączany, moduł ECM może zapobiec przedostawaniu się powietrza dolotowego do kolektora dolotowego, na 1,5 sekundy całkowicie zamykając przepustnicę, aby zredukować drgania silnika (wypełnienie impulsu 95% ÷ 97%).

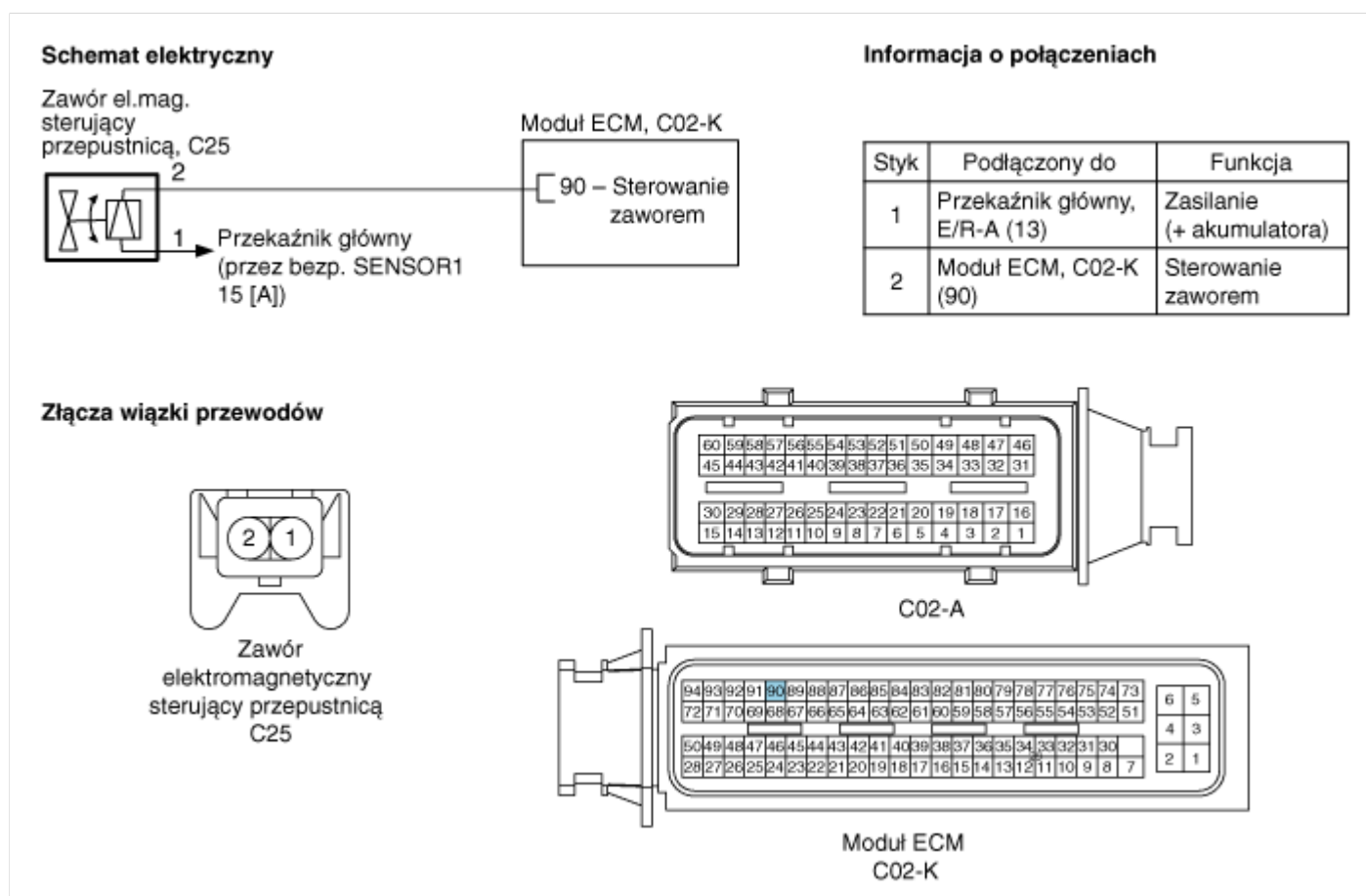
II. Sterowanie powietrzem dolotowym dla układu recyrkulacji gazów wylotowych (EGR): kiedy ciśnienie gazów wylotowych jest równe lub niższe od ciśnienia powietrza dolotowego (na przykład przy niskiej prędkości obrotowej silnika), gazy wylotowe nie docierałyby do kolektora dolotowego. W takich momentach moduł ECM częściowo zamyka przepustnicę, aby ograniczyć ilość powietrza dolotowego (wypełnienie impulsu 5% ÷ 94%). Dzięki temu ciśnienie powietrza dolotowego jest niższe od ciśnienia gazów wylotowych.



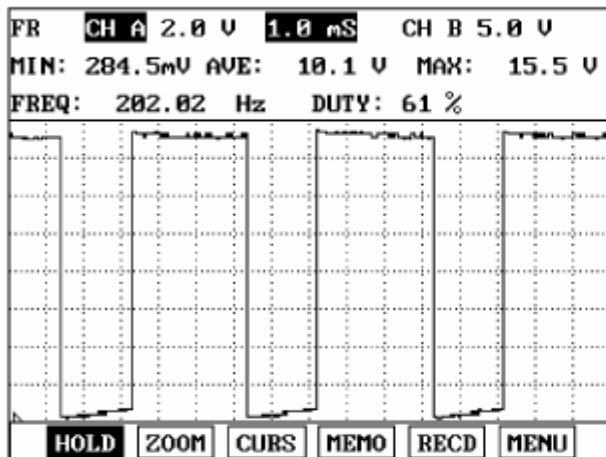
### PARAMETRY

Parametr	Wartość
Oporność uzwojenia	28,3 ÷ 31,1 [ $\Omega$ ] przy 20 [ $^{\circ}\text{C}$ ]

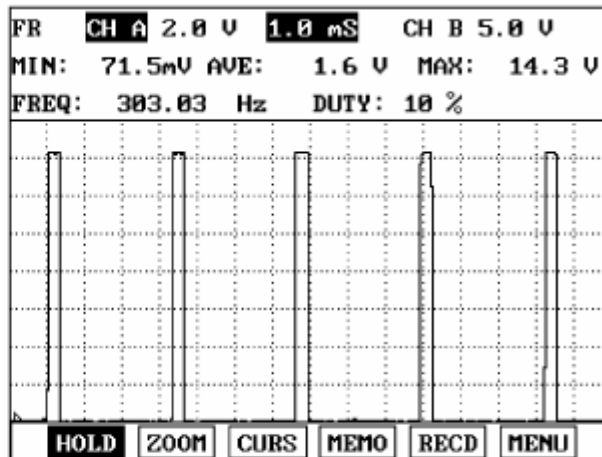
## SCHEMAT ELEKTRYCZNY



## KRZYWA SYGNAŁU



Rys. 1



Rys. 2

Rys. 1) Przebieg sygnału zaworu el.mag. sterującego przepustnicą przy nieruchomej przepustnicy: przy uruchomionym silniku wysyłany jest zawsze sygnał 38% wypełnienia impulsu.

Rys. 2) Przebieg sygnału zaworu el.mag. sterującego przepustnicą przy działającej przepustnicy: po wyłączeniu stacyjki przez ok. 1 [s] wysyłany jest sygnał 90% wypełnienia impulsu.

## SPRAWDZANIE ELEMENTU

1. Ustawić kluczyk w położeniu OFF.
2. Odłączyć złącze zaworu elektromagnetycznego sterującego przepustnicą.
3. Zmierzyć oporność pomiędzy stykiem 1 a stykiem 2 zaworu.

---

Parametry: patrz „Parametry”

---