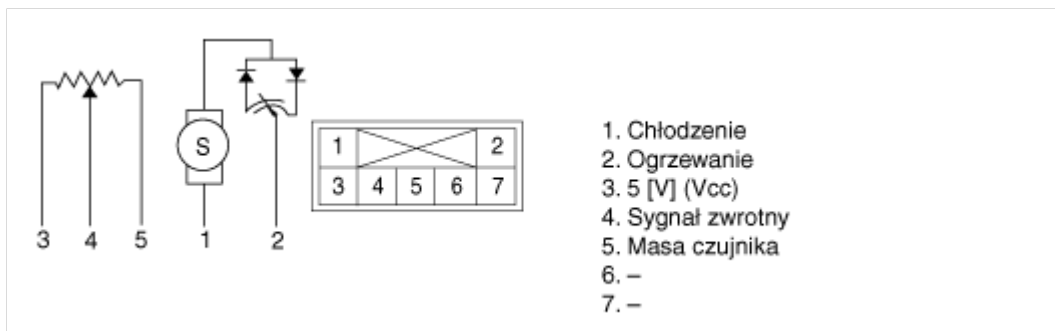




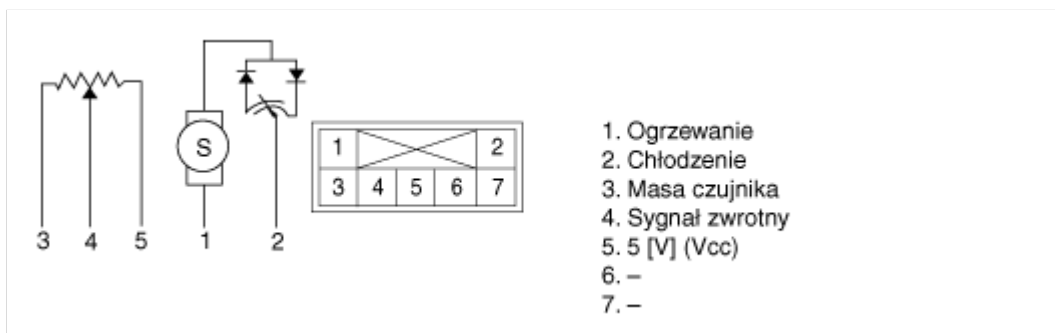
PRZEGLĄD

1. Ustawić kluczyk w położeniu OFF.
2. Odłączyć złącze siłownika kłapy regulacji temperatury.
3. Sprawdzić, czy po podłączeniu napięcia 12 [V] do styku 1 i masy do styku 2 siłownik kłapy regulacji temperatury działa, ustawiając klapę w położeniu otwarcia dopływu ciepłego powietrza.
Sprawdzić, czy po odwrotnym podłączeniu napięcia i masy siłownik kłapy regulacji temperatury ustawia klapę w położeniu otwarcia dopływu zimnego powietrza.

Kierowcy



Pasażera



4. Zmierzyć napięcie pomiędzy stykiem 3 a stykiem 4

Parametry

| Położenie kłapy | Napięcie (styki 3 – 4) | Progowa wartość usterki |
|------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Maks. chłodzenie | $0,3 \pm 0,15$ [V] | Niskie napięcie: 0,1 [V] lub niższe |
| Maks. ogrzewanie | $4,7 \pm 0,15$ [V] | Wysokie napięcie: 4,9 [V] lub wyższe |

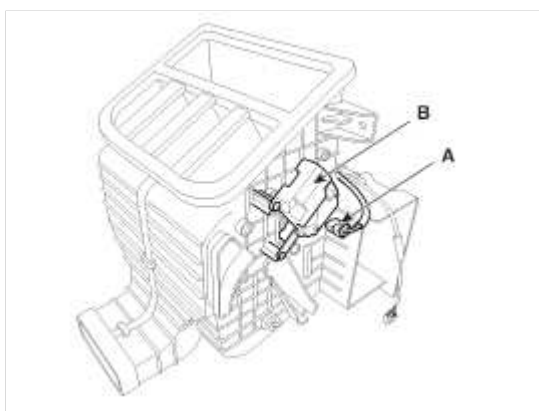
Sygnał napięciowy siłownika informuje moduł sterowania o aktualnym położeniu kłapy.

5. Jeżeli zmierzone napięcie nie mieści się w podanym zakresie wartości, należy wymienić siłownik kłapy regulacji temperatury na nowy i sprawdzić działanie układu.
6. Jeżeli układ działa prawidłowo oznacza to, że usterka została usunięta.

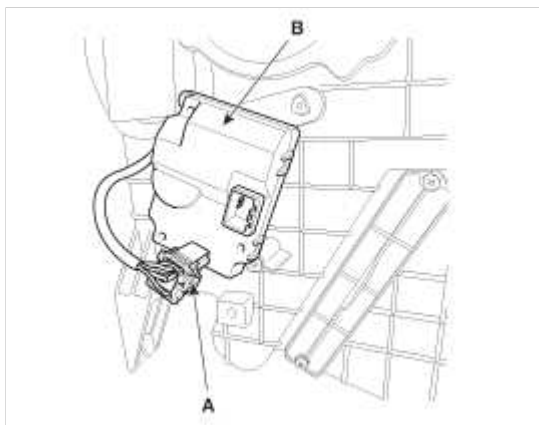
WYMIANA

1. Odłączyć ujemny (–) zacisk akumulatora.
2. Wymontować dolny panel deski rozdzielczej (patrz „Deska rozdzielcza” w rozdziale „Nadwozie”).
3. Wymontować kanał powietrza i odłączyć złącze (A) siłownika kłapy regulacji temperatury.
4. Wykręcić wkręty mocujące i wymontować siłownik kłapy regulacji temperatury (B).

Kierowcy



Pasażera



5. Montaż przeprowadzić odwrotnie do demontażu.